

Le prime indiscrezioni sui partiti in vista delle elezioni

Il sindaco Parise sarà candidato nella lista "Nuova Sanremo,,?

Più volte il capo dell'amministrazione si è messo in contrasto con la dc, il suo partito - Accetterebbe la candidatura per difendere cinque anni di lavoro a palazzo Bellevue - Polemica nel psi per il capolista (avv. Fulloni o Bruno Marra?) - Conferme nel pli e nel pri (che cerca indipendenti) - Il pci sembra intenzionato a non ripresentare i consiglieri Pesavento e Ferraroni ed a confermare tutti gli altri suoi esponenti

Dal nostro inviato speciale
Sanremo, 17 aprile.
Mancano un mese alla scadenza per la presentazione delle liste dei candidati alla elezione amministrativa del 15 giugno. Nei partiti siamo nella fase delle consultazioni, nel periodo in cui si pesano con il bilancio del ferreo scetticismo dei possibili candidati ed in cui si verificano, soprattutto, le loro possibilità di riuscita. Nei giorni scorsi abbiamo visto che cosa sta succedendo in casa della dc, partito di maggioranza relativa a Sanremo: diamo adesso un'occhiata anche negli altri raggruppamenti.

La situazione interna caratteristica della dc, che si muove in mezzo alle polemiche, si sta verificando anche tra i socialdemocratici. E' noto che durante la legislatura che sta giungendo al termine, si è creata una frattura tra il gruppo che capo al dottor Enzo Ligato, vice sindaco in carica, e l'altro guidato dal dottor Mauro Borno: si è giunti così, a Sanremo, all'istituzione di una nuova sezione del partito. Tali contrasti hanno avuto, martedì notte, una svolta clamorosa con l'abbandono della seduta di consiglio comunale da parte di Borno, Ballesira ed Alberti, che hanno fatto mancare il numero legale per l'approvazione del bilancio dell'amministrazione municipale.

E' chiaro che uno stato di cose del genere si rifletterà nella composizione della lista per il comune. Scoppiata appena la candidatura del vice sindaco Ligato, mentre qualche perplessità è ora sopraggiunta per Borno il quale è stato chiamato ad un posto di responsabilità in seno all'Uil, il che gli impedisce, a norma di statuto interno, di rivestire ancora cariche pubbliche connesse al settore politico.

Nemmeno mai per le cose sembrano tranquille. Il direttore sanremese socialista si riunirà domani sera, per formare due commissioni che dovranno preparare il programma elettorale e la lista dei candidati al comune. Ma si va già delineando una lotta

per accaparrarsi il posto di capolista, lotta che a quanto si dice vedrebbe di fronte l'avvocato Fulloni e Bruno Marra, consiglieri uscenti. Pare che non si verifichino grosse novità nella lista del psi, ad eccezione del dottor Giuseppe Lanza, un commercialista membro supplente della commissione di controllo sugli enti locali.

Situazione di stallo anche nel pli. Se pare scontata la ripresentazione degli attuali consiglieri Evelina Cristini, De Francis, Carella, Assereto e Parina, tutto è ancora in alto mare per il resto. Il fatto è che la sezione liberale di Sanremo è senza un responsabile dopo che quindici giorni or sono il segretario Roberto Moroni è stato messo in minoranza dal gruppo Assereto, sulla faccenda delle dimissioni dell'Assessorato alla giunta comunale. L'avvocato Moroni, di conseguenza, ha rassegnato il mandato e proprio in questi giorni si dovrebbe procedere alla nomina del nuovo segretario, dopodiché si potrà passare all'istituzione della commissione elettorale.

Fase d'attesa e di riflessione nel pri. L'Assessorato Gianfranco Cavalli e l'ingegner Emanuele Saffredi saranno sicuramente ancora in lizza, ma per il resto tutto tace. Sembra che siano in corso sondaggi con i dirigenti del "Circolo imprenditori Sanremo 70" allo scopo di includere un certo numero di commercianti e di liberi professionisti (si fanno, tra gli altri, i nomi di Bori, Semeria e Puni Balsani) nella lista repubblicana, ma si è soltanto a uno stadio preliminare, anche perché, come vedremo più avanti, gli esponenti del Cis avrebbero altre mire.

Dove le faccende si svolgono tranquillamente è all'interno del pci. Degli estratti otto consiglieri comunali soltanto che non riproporranno la loro candidatura. Pesavento e Ferraroni, i papabili, in questo momento, vengono scelti da una commissione e i loro nominativi saranno poi proposti alle varie sezioni cittadine per una larga consultazione di base. Intendimento dei comunisti sarebbe quello di allargare più ancora, che in passato, i posti per gli indipendenti: è un tentativo di attirare nella sfera del partito uomini (e giovani in particolare) della chiara matrice antifascista.

Questo, attualmente, è il quadro prelettorale di Sanremo che, insieme a punti tradizionali, ha una novità: potrebbe venire a breve scadenza, entro il mese di aprile (si dice) e consisterebbe in una lista di indipendenti che si presenterebbe con il nome di "Nuova Sanremo". I promotori di tale raggruppamento sarebbero gli esponenti del "Circolo imprenditori", gli stessi che i repubblicani vorrebbero attrarre nella loro orbita. La lista indipendente è un po' una tradizione di Sanremo e prima dell'attuale amministrazione aveva anche ottenuto un certo successo mistralo ed è privo dei dati sul luogo in cui è stato costituito.

Adesso, dopo un periodo di sospensione è stata aggiornata a mercoledì prossimo. L'azienda ha richiesto la soppressione dell'unità produttiva di Carcare, garantendo il posto di lavoro ai circa 40 dipendenti che dovrebbero essere trasferiti alla vetreria di Dego. In quest'ultimo stabilimento, però, circa metà delle maestranze sono in cerca di integrazione e la direzione dell'azienda ha chiesto che il provvedimento sia ulteriormente allungato nel tempo.

A causa di questa situazione i dipendenti dello stabilimento di Carcare, riuniti in assemblea, considerano il trasferimento l'anticamera di una possibile licenziatura, e comunque inaccettabile a causa del notevole disagio che ne deriverebbe loro a causa della mancanza di mezzi pubblici di trasporto per recarsi al lavoro (la maggior parte dei dipendenti risiede in piccoli centri vicino a Carcare).

Nel caso che, come sembra, la direzione dell'azienda confermi la decisione di chiudere la vetreria di Carcare i dipendenti hanno deciso di occupare lo stabilimento.

IMPERIA - Una delegazione ufficiale socialista giunta a bordo della nave "Mare d'Azov" si è recata a Montecarlo in vista ufficiale nel palazzo del Comune dove sarà ricevuta dal sindaco e da tutti gli esponenti dell'amministrazione. La delegazione russa intende rendere omaggio alla città di Imperia in occasione del XXV anniversario della Liberazione, durante la visita saranno scambiate le donazioni.

Un manovale finale che si è dato alla fuga

Accoltella l'amante della moglie La vittima: "Sono affari privati,,

Il ferito, un agricoltore di Orco Feglino, non vuole spiegare l'accaduto - Tra i due, un tempo amico, c'è stata una frattura - L'aggressore era separato dalla moglie

Dal nostro corrispondente
Finala, 17 aprile.
Un agricoltore di Calice Terme, Elio Viola, di 40 anni, celibe, residente a Orco Feglino, in via San Giacomo 27, è stato accoltellato questa notte a Finala, da Giovanni Ghezzi, 45 anni, un manovale domestico in via del Conte Vacco 11, coniugato con Giulietta Prati, dalla quale vive separato da tempo. La donna aveva intrecciato una relazione con Viola. Ghezzi, ricercato dai carabinieri di Finala Ligure, è irreperibile.



Finale. Elio Viola, ferito, in ospedale (foto Aldo)

Il solo rivale è ricoverato al Rosari San Biagio. Il medico di turno, dott. Oreste Oliva, lo ha giudicato gravemente ferito per una ferita da taglio al torace ed escoriazioni alle braccia e al viso. Si lavora dove sia avvenuto l'accoltellamento. Quando Viola, accompagnato da alcune persone non ancora identificate, si è presentato sanguinante, verso l'una, alla caserma di via Brunenghi, ha raccontato soltanto: «Mi hanno aggredito sotto il ponte della ferrovia».

Il maresciallo Voipe sta ora tentando di accertare se l'episodio abbia avuto luogo in via Dione, di fronte a una birreria, oppure in via Calvisio, all'altissima del vallo di Ferrovia della nuova linea Genova-Ventimiglia. Il ferito, infatti, si è trincerato dietro un assoluto riserbo. «Sono fatti personali», ha detto.

Il manovale, originario di Darfo (Brescia), si era trasferito a Finala con la moglie e la figlia Claudia, 21 anni, coabitando, per lavoro a Feglino, alla costruzione dell'autostrada dei Fiori e qui aveva conosciuto Viola, alle dipendenze della stessa impresa. Successivamente, erano stati assunti alla "Co.Ri.", ditta che aveva costruito le gallerie di San Giacomo e di San Bernardino per conto delle Ferrovie dello Stato.

Chi li ricorda in questo periodo afferma che si trattava di due persone calme e tranquille, per nulla litigiose. Poi, dopo essersi diviso dalla moglie, Ghezzi aveva cominciato a bere e a cedere un sordido rancore nei confronti dell'ex amico. L'ultimo contrasto fra loro risale al giorno di San Giuseppe. Ghezzi aveva raccontato ai carabinieri di essere stato aggredito, alle cinque del mattino, all'angolo di via Brunenghi con via San Giacomo, da alcuni sconosciuti, poi fuggiti in auto. L'uomo aveva fornito anche il numero di targa: era quello della vettura del Viola. Dopo gli opportuni accertamenti, però, i militari avevano stabilito che Ghezzi si era inventato tutto.

Stefano Delfino
Aeroporto d'Albenga
Benicelli di Alassio è presidente della Seava
Albenga, 17 aprile.
Il dott. Giancarlo Benicelli di Alassio è stato riconfermato alla presidenza della Seava, società esercizio aeroporto Villanova d'Albenga, nel corso dell'assemblea dei soci, nel corso della quale sono stati approvati i bilanci e territoriali delle provincie di Imperia e Savona. L'imprenditore savonese è il vicepresidente.

Altri componenti del consiglio di amministrazione della Seava sono: per la camera di Commercio di Savona il comm. Egidio Quadrelli, dott. Francesco Di Donato, ing. Luigi Boschetti, rag.

Alassio: conferma per Traiano Testa

L'avv. Saffredi nel collegio provinciale - Albenga: Marengo candidato alla Regione

(Dal nostro corrispondente)
Alassio, 17 aprile.
Il sindaco di Alassio, professor Traiano Testa, si ripresenta nella lista della democrazia cristiana per le elezioni comunali: la sua candidatura era ancora in forse poiché lo stesso Testa avrebbe preferito non partecipare alla prova elettorale per motivi di salute. La lista svedo-crociata non è ancora ufficialmente formata (al pari di quelle degli altri partiti) ma si prevedono poche novità a confronto con le precedenti elezioni comunali: i nomi nuovi sarebbero limitati al segretario regionale Cassarino, l'avvocato Angelo Prete ed al commercialista Flauto Barattini, commercialista. Tra gli esponenti del settore commercianti non ha accolto l'offerta di candidatura Lino Vero, per impegni di lavoro. Il ragioniere Vincenzo Zarillo, ex assessore nelle file democristiane, sarà candidato per il partito socialista, al quale opera da tempo aderito. Per i repubblicani l'avvocato Simone Saffredi si presenterà alle provinciali ma non nella lista comunale: è stata pure confermata la candidatura alla presidenza del comitato di Alassio di Giovanni Garasino, designato vice pectore dell'attuale presidenza dell'amministrazione provinciale savonese.



Traiano Testa

L'avvocato Walter Morigliano, sindaco di Andora eletto come indipendente nella lista democratica, ha accettato la candidatura socialdemocratica alla provincia. Per le regionali l'unica novità viene da Albenga, l'ex sindaco, Alessandro Marengo, che sarebbe affiancato all'assessore uscente arcobaleno Filippo Basso: oltrepassa anche un candidato alla Regione del

pel. Angelo Viceri, segretario della locale sezione del partito. Ad Alassio la fase prelettorale è stata caratterizzata da un rovinoso diffuso da elementi del mal-diretto nazionale, che intendeva presentare una propria lista per le comunali. Il rovinoso che, senza riferimenti a problemi locali, contiene argomentazioni politiche ideologiche a livello nazionale ed è privo di qualsiasi disposizione sulla stampa: è firmato mal-diretto nazionale, sezione di Alassio, mentre non risulta fino ad oggi ufficialmente costituita una sezione di Alassio. La lista di Alassio, che è privo dei dati sul luogo in cui è stato costituito.

La riunione, dopo un periodo di sospensione è stata aggiornata a mercoledì prossimo. L'azienda ha richiesto la soppressione dell'unità produttiva di Carcare, garantendo il posto di lavoro ai circa 40 dipendenti che dovrebbero essere trasferiti alla vetreria di Dego. In quest'ultimo stabilimento, però, circa metà delle maestranze sono in cerca di integrazione e la direzione dell'azienda ha chiesto che il provvedimento sia ulteriormente allungato nel tempo.

A causa di questa situazione i dipendenti dello stabilimento di Carcare, riuniti in assemblea, considerano il trasferimento l'anticamera di una possibile licenziatura, e comunque inaccettabile a causa del notevole disagio che ne deriverebbe loro a causa della mancanza di mezzi pubblici di trasporto per recarsi al lavoro (la maggior parte dei dipendenti risiede in piccoli centri vicino a Carcare).

Nel caso che, come sembra, la direzione dell'azienda confermi la decisione di chiudere la vetreria di Carcare i dipendenti hanno deciso di occupare lo stabilimento.

I ladri l'altra notte alla filiale "Varese,, di Sanremo

Entrano con chiavi false nel deposito e portano via scarpe per sedici milioni

Rubate anche centinaia di borsette - E' probabile che si tratti di un furto su commissione - Un arresto a Imperia: barattò quattromila bottiglie di liquore rubate con capi di bestiame

(Dal nostro corrispondente)
Sanremo, 17 aprile.
La notte scorsa nel magazzino-deposito del calzaturificio di "Varese,, i ladri sono penetrati nel locale situato in via Principe Amedeo, al numero 10, e hanno rubato circa 160 paia di scarpe, 100 paia di calzature, e, dopo aver aperto la porta d'ingresso con chiavi false, si sono impossessati di ben 900 paia di scarpe, seicento da donna e trecento da uomo, oltre ad un centinaio di borse di pelle. I colpevoli della rapina sono stati individuati e sono in custodia.

Caricata la refettoria su un autotreno, si sono allontanati indisturbati. Del furto si è accorto stamane il direttore della filiale sanremese del calzaturificio, situato nella centrale via Matteotti, Clemente Mori.

Gli inquirenti ritengono il furto di un furto su commissione. E' difficile infatti immaginare che le scarpe possano essere vendute alla spicciolata. Non si tratta di fondi di magazzino, anzi gran parte di esse sono nuovi modelli per le prossime stagioni.

Certo qualcuno che gli aiuti del colpevole, noto degli esperti professionisti, che hanno accuratamente preparato. Dopo essere giunti sul posto con un autotreno, l'ore che lo ha visto tutto l'una di notte perseguitato nei pressi del deposito, hanno aperto l'ultima porta d'ingresso e si sono apprestati a ritirare le scarpe contenenti scarpe e borsette con assoluto

Sfasciano auto rubata

Tre arresti a Savona

(Dal nostro corrispondente)
Savona, 17 aprile.
Un'auto rubata da un colpevole per colpire il bus, hanno deciso tre giovani presentandosi questa sera al pronto soccorso. La loro versione è apparso però poco credibile e la polizia della strada non ha tardato ad accertare che si trattava di presunti ladri d'auto. Dopo le pressioni, i tre hanno deciso di confessare il furto di una vettura di 19 e 19 anni, corso Torino 120, e Antonio Di Bona, diciassettenne, via Garibaldi 4. Una pattuglia della polizia della strada di Carcare ha trovato,

Furto per tre milioni in un alloggio di Pietra

(Dal nostro corrispondente)
Pietra Ligure, 17 aprile.
Una donna di 60 anni, Iris Pasquetti, via Pollicine, 18, è stata derubata di una pelliccia e di denaro in contante, per un valore complessivo di 3 milioni di lire.

I ladri si sono introdotti nel suo alloggio ieri pomeriggio, sfrangendo un vetro della finestra al primo piano. Hanno rovistato nell'appartamento, quindi, penetrato in camera da letto, hanno asportato la pelliccia da un armadio e da un cassetto hanno preso banconote italiane e tedesche.

Picchiata col guinzaglio del padrone del dogman

(S. S. La signora Oliva Bellugi, 42 anni, abitante in via Chiappino 12, mentre si trovava nel cortile di casa, spaventata da un "dogman" privo di licenza, gli ha gettato addosso un secchio d'acqua. Il padrone del cane, che si trova nella vicinanza, ha colto la donna più volte con il guinzaglio mentre il cane, seguitando l'impulso del padrone, le assunava i polsini.

L'azienda di Carcare è intenzionata a chiudere Sospese le trattative per la Vetreria e forse lo stabilimento sarà occupato

(Dal nostro corrispondente)
Carcare, 17 aprile.
Le trattative per la vetreria sulla chiusura della vetreria italiana di Carcare si sono fatte estremamente difficili. Oggi durante l'incontro dell'Unione industriali fra i rappresentanti della Fuc (Federazione unità lavoratori chimici) e i dirigenti dell'azienda, si è sfiorata la rottu-

ra. La riunione, dopo un periodo di sospensione è stata aggiornata a mercoledì prossimo. L'azienda ha richiesto la soppressione dell'unità produttiva di Carcare, garantendo il posto di lavoro ai circa 40 dipendenti che dovrebbero essere trasferiti alla vetreria di Dego. In quest'ultimo stabilimento, però, circa metà delle maestranze sono in cerca di integrazione e la direzione dell'azienda ha chiesto che il provvedimento sia ulteriormente allungato nel tempo.

A causa di questa situazione i dipendenti dello stabilimento di Carcare, riuniti in assemblea, considerano il trasferimento l'anticamera di una possibile licenziatura, e comunque inaccettabile a causa del notevole disagio che ne deriverebbe loro a causa della mancanza di mezzi pubblici di trasporto per recarsi al lavoro (la maggior parte dei dipendenti risiede in piccoli centri vicino a Carcare).

Nel caso che, come sembra, la direzione dell'azienda confermi la decisione di chiudere la vetreria di Carcare i dipendenti hanno deciso di occupare lo stabilimento.

IMPERIA - Una delegazione ufficiale socialista giunta a bordo della nave "Mare d'Azov" si è recata a Montecarlo in vista ufficiale nel palazzo del Comune dove sarà ricevuta dal sindaco e da tutti gli esponenti dell'amministrazione. La delegazione russa intende rendere omaggio alla città di Imperia in occasione del XXV anniversario della Liberazione, durante la visita saranno scambiate le donazioni.

Un altro croupier accusato

(Dal nostro corrispondente)
Sanremo, 17 aprile.
Un altro croupier - il socio della serie - è stato rinviato a giudizio per furto aggravato ai danni del Casinò. Si tratta del sanremese, Giovanni Garino, 28 anni, via Galileo Galilei 261 che si era accorto ad un suo collega, Maurizio Idoni, 36 anni, impiegato presso il casinò di Venezia (abbiamo visto la sua fotografia in via Cauda, 20) in collaborazione con il quale avrebbe posto in atto il furto.

I fatti risalgono alla sera del 3 gennaio dello scorso anno, impiegato ad un tavolo di roulette, il Garino venne sorpreso da un controllore mentre consegnava al croupier veneziano una fidejussoria da 50 mila lire, senza che questi ne avesse diritto. In precedenza sia il Garino, sia l'Idoni sarebbero stati visti rubare altre fidejussorie da 5 mila lire.

La nota di floricoltura della settimana

Il mercato è in "stanca,,

Ricca la produzione ma scarsa la richiesta - Partite invendute - Il peso della produzione estera nell'area europea - Alleanza per la festa della mamma

I prezzi della settimana

(in lire per unità)

	var.	set.	set.	set.	set.	set.
Carofani pregiati	30	30	25	35	40	40
Carofani comuni	15	15	15	15	15	15
Ministrato	60	60	60	60	60	60
Bim extra	20	20	20	20	20	20
Sin prima	15	15	15	15	15	15
Rose Baccanti extra	120	120	120	120	120	120
Baccanti prima	70	70	70	70	70	70
Bonia extra	120	120	120	120	120	120
Lara extra	120	120	120	120	120	120
Rosellina	40	40	30	30	30	40
Anemoni prima	8	12	12	35	40	40
Ranuncoli	45	45	45	40	40	35
Gerbera	60	60	60	60	60	60
Strelizia	200	300	300	300	300	300
Margherite	25	20	16	25	25	25
Vanda springer (al kg)	3200	2800	2800	2600	3100	3100
Plumoni (50 foglie)	2800	3300	3500	3500	3500	3500
Partite offerte	1975	1130	2210	2364	1071	1555

Il periodo di "stanca" del mercato ha fatto sentire tutta la sua forza nei fiori di Sanremo si è accorpo. La temperatura primaverile, che ha fatto sentire tutta la sua forza nei fiori di Sanremo si è accorpo. La temperatura primaverile, che ha fatto sentire tutta la sua forza nei fiori di Sanremo si è accorpo.

Il comitato Cee

Il comitato Cee dell'Unione internazionale di commercio in grossa fiore è stato convocato per martedì 22 corrente mese a Brindisi. La delegazione italiana, in quella sede, dovrà contestare per l'ennesima volta, la proposta della Cee, sostenuta dai delegati tedeschi, olandesi e inglesi, di liberalizzare l'importazione di fiori recisi e verde ornamentale dai Paesi terzi.

La risoluzione di questo comitato dovrà poi essere discussa in un incontro con i rappresentanti del comitato economico sociale della Cee, ai quali spetterà il compito di decidere sul delicato problema. Sulla carta la delegazione italiana si trova isolata nel contrappeso alla maggioranza di liberalizzazione, salvo l'adesione francese, la quale, per l'importazione, ha sempre tenuto un comportamento equivoco. In considerazione del fatto che la delegazione proveniente dal Nord Europa è in pieno contrappeso con i rappresentanti della Costa Azzurra.

L'Espresso

QUESTA SETTIMANA

Le esplosive memorie di un ex banchiere d'assalto

E ADESSO TREMATE!

Il pci programma il dopo-elezioni

SE DI MARTINO CI DA' MEZZA MANO...

Il protagonista della primavera di Praga rompe il silenzio

I TRADITORI SIETE VOI

Manifesti di propaganda elettorale

FANFANI PROMETTE UNA SVOLTA. QUALE?

Il Lombardo Eco

La nota di floricoltura della settimana

Il mercato è in "stanca,,

Ricca la produzione ma scarsa la richiesta - Partite invendute - Il peso della produzione estera nell'area europea - Alleanza per la festa della mamma

	var.	set.	set.	set.	set.	set.
Carofani pregiati	30	30	25	35	40	40
Carofani comuni	15	15	15	15	15	15
Ministrato	60	60	60	60	60	60
Bim extra	20	20	20	20	20	20
Sin prima	15	15	15	15	15	15
Rose Baccanti extra	120	120	120	120	120	120
Baccanti prima	70	70	70	70	70	70
Bonia extra	120	120	120	120	120	120
Lara extra	120	120	120	120	120	120
Rosellina	40	40	30	30	30	40
Anemoni prima	8	12	12	35	40	40
Ranuncoli	45	45	45	40	40	35
Gerbera	60	60	60	60	60	60
Strelizia	200	300	300	300	300	300
Margherite	25	20	16	25	25	25
Vanda springer (al kg)	3200	2800	2800	2600	3100	3100
Plumoni (50 foglie)	2800	3300	3500	3500	3500	3500
Partite offerte	1975	1130	2210	2364	1071	1555

Il periodo di "stanca" del mercato ha fatto sentire tutta la sua forza nei fiori di Sanremo si è accorpo. La temperatura primaverile, che ha fatto sentire tutta la sua forza nei fiori di Sanremo si è accorpo. La temperatura primaverile, che ha fatto sentire tutta la sua forza nei fiori di Sanremo si è accorpo.

La nota di floricoltura della settimana

Il mercato è in "stanca,,

Ricca la produzione ma scarsa la richiesta - Partite invendute - Il peso della produzione estera nell'area europea - Alleanza per la festa della mamma

	var.	set.	set.	set.	set.	set.
Carofani pregiati	30	30	25	35	40	40
Carofani comuni	15	15	15	15	15	15
Ministrato	60	60	60	60	60	60
Bim extra	20	20	20	20	20	20
Sin prima	15	15	15	15	15	15
Rose Baccanti extra	120	120	120	120	120	120
Baccanti prima	70	70	70	70	70	70
Bonia extra	120	120	120	120	120	120
Lara extra	120	120	120	120	120	120
Rosellina	40	40	30	30	30	40
Anemoni prima	8	12	12	35	40	40
Ranuncoli	45	45	45	40	40	35
Gerbera	60	60	60	60	60	60
Strelizia	200	300	300	300	300	300
Margherite	25	20	16	25	25	25
Vanda springer (al kg)	3200	2800	2800	2600	3100	3100
Plumoni (50 foglie)	2800	3300	3500	3500	3500	3500
Partite offerte	1975	1130	2210	2364	1071	1555

Il periodo di "stanca" del mercato ha fatto sentire tutta la sua forza nei fiori di Sanremo si è accorpo. La temperatura primaverile, che ha fatto sentire tutta la sua forza nei fiori di Sanremo si è accorpo. La temperatura primaverile, che ha fatto sentire tutta la sua forza nei fiori di Sanremo si è accorpo.

CRONACHE DELLA LIGURIA

In visita accompagnati dagli insegnanti

Imperia: gli studenti "ospiti", in redazione

Hanno voluto sapere come "nasce" una notizia - Domande sul funzionamento della telescrivente e della telefono - Incontro avvenuto per conoscere i luoghi di lavoro



I ragazzi della media «Frattelli Serra» in visita alla redazione di Imperia

(Dal nostro corrispondente) Imperia, 17 aprile. (b. v.) Come nasce una notizia. Questo hanno voluto sapere gli studenti delle terze classi A e B ed E della media «Frattelli Serra» di Imperia, che con gli insegnanti sono venuti in visita alla nostra redazione. Gli studenti hanno voluto sapere quali sono le principali fonti di informazione per il corrispondente di un grande giornale, come avviene il controllo delle notizie, come si decide nel dare all'una o all'altra notizia o all'una o all'altra notizia.

I ragazzi, che erano accompagnati dalle professoresse Orsi Natta e Lizza e dai professori Oliviero e Durante, hanno trascorso un'ora e mezza in un'aula della nostra redazione, dove si svolge l'attività di un corrispondente di provincia, quali sono i suoi problemi, giorno per giorno, di fronte agli avvenimenti che si verificano.

Particolare interesse è stato rivolto al sistema di trasmissione delle notizie, mediante la telescrivente, e delle foto, con l'apparecchiatura per telefono. Naturalmente è stato fatto subito un esempio di articolo.

La dell'obbligo, possono rendersi conto di persona dei centri più significativi della vita cittadina. Oltre alla redazione de «La Stampa», in via Matteotti 16, i ragazzi visiteranno nei prossimi giorni alcune fabbriche, gli uffici amministrativi della città, il porto.

Nel corso della conversazione, si è anche parlato delle intenzioni di carriera degli studenti. Quasi tutti hanno detto che proseguiranno gli studi verso gli istituti medi superiori. Sono apparsi in ribello latino e greco (ma non vuole andare al liceo classico) mentre le tendenze più spiccate si sono avute per le carriere tecniche (liceo scientifico o istituto nautico) e per quelle amministrative e commerciali (istituto tecnico). Tra coloro che hanno espresso preferenze per la carriera nautica anche una ragazza.

Questi gli studenti presenti alla visita: III A: Sandro Carli, Ramon Abbo.

III E: Cinzia Perina, Anna Rosa Soma, Miriam Massabò, Mauro Anselmi, Antonello Ranno, Michele Lombardo, Luciano Benedetti, Cristina D'Amato, Giuseppe Valle, Ernesto Barla, Mauro Spinelli, Alessandro Balli, Alberto Ghiglione, Marco Micheli, Angelo Avegno, Carlo Novaro, Bruno Pilade.

III B: Giorgio Cavasino, Roberto Reineri, Eugenio Ruffino, Enzo Arcivola, Carmine Perrone, Ines Lacqua, Barbara Bonavia, Daniela Reppeto, Elena Longone.

I preparativi a Savona per la camminata del 27 aprile

A braccetto si marcia meglio

E' il parere di una fedelissima di queste manifestazioni - "Sempre costretta ad aspettare il marito", dicono i maligni - Un barelliere della Croce Rossa (85 anni) promette: "Canterò i 'Pagliacci' all'arrivo" Gli iscritti sono già diverse centinaia: in maggioranza le ragazze seguite dai giovani - Discussioni sul percorso - Le iscrizioni a «La Campanassa» e presso la redazione de «La Stampa - Cronache della Liguria»



(Dal nostro corrispondente)

Savona, 17 aprile. Mancano dieci giorni alla «3ª marcia della civiche libertà» e già si sono riuniti tutti i «record» di iscrizioni, di organizzazione, di premi e di posti di ristoro. I «colligati» della «Campanassa» sono già da diverse ore, impegnati a scrivere sui diplomi i nomi dei partecipanti. E' a proprio per evitare un accumulo di lavoro che il comitato organizzatore ha deciso di suddividere il percorso in tre tronconi. Il primo troncone, che si svolgerà da Savona a Genova, sarà il più lungo e il più impegnativo. Il secondo troncone, che si svolgerà da Genova a Torino, sarà il più breve e il più agevole. Il terzo troncone, che si svolgerà da Torino a Milano, sarà il più breve e il più agevole.

Il comitato organizzatore ha deciso di suddividere il percorso in tre tronconi. Il primo troncone, che si svolgerà da Savona a Genova, sarà il più lungo e il più impegnativo. Il secondo troncone, che si svolgerà da Genova a Torino, sarà il più breve e il più agevole. Il terzo troncone, che si svolgerà da Torino a Milano, sarà il più breve e il più agevole.

Il comitato organizzatore ha deciso di suddividere il percorso in tre tronconi. Il primo troncone, che si svolgerà da Savona a Genova, sarà il più lungo e il più impegnativo. Il secondo troncone, che si svolgerà da Genova a Torino, sarà il più breve e il più agevole. Il terzo troncone, che si svolgerà da Torino a Milano, sarà il più breve e il più agevole.

Il comitato organizzatore ha deciso di suddividere il percorso in tre tronconi. Il primo troncone, che si svolgerà da Savona a Genova, sarà il più lungo e il più impegnativo. Il secondo troncone, che si svolgerà da Genova a Torino, sarà il più breve e il più agevole. Il terzo troncone, che si svolgerà da Torino a Milano, sarà il più breve e il più agevole.

Il comitato organizzatore ha deciso di suddividere il percorso in tre tronconi. Il primo troncone, che si svolgerà da Savona a Genova, sarà il più lungo e il più impegnativo. Il secondo troncone, che si svolgerà da Genova a Torino, sarà il più breve e il più agevole. Il terzo troncone, che si svolgerà da Torino a Milano, sarà il più breve e il più agevole.

E' stata operata dall'équipe del professor Mantero Donna vive e lavora con un polso artificiale dopo un intervento al «San Paolo», di Savona

Il primario ne ha dato notizia durante una riunione sull'artrite reumatoide a Spertaco - L'operazione è la prima in Italia - La paziente non accusa dolori e può fare qualsiasi cosa

Savona, 17 aprile. (n. s.) Dal giugno scorso, una donna di 48 anni, residente a Genova, svolge normalmente la sua attività pur avendo il polso destro tutto artificiale. La donna è stata data in cura a Spertaco nella riunione medico-scientifica sull'artrite reumatoide, organizzata dall'Ordine dei medici di Savona.

L'intervento chirurgico, il primo in Italia, è stato eseguito dall'équipe del professor Mantero, primario dell'Ente ospedaliero «San Paolo» di Savona. «La donna», spiega il chirurgo specialista, «è affetta da artrite reumatoide, particolarmente, negli ultimi anni, ha sofferto da tempo di una gravissima forma di artrite reumatoide».

Nell'imperiese I macellai in sciopero

Lunedì e martedì chiusi tutti i negozi

Imperia, 17 aprile. (b. v.) Nessun tipo di carne sarà posto in vendita in provincia di Imperia nei giorni di lunedì e martedì prossimi: lo sciopero generale dei macellai è stato proclamato per tali giornate dal sindacato per «rendere evidente» ha detto il presidente della associazione Sergio Lanteri. «I macellai della provincia chiedono da tempo la liberalizzazione del prezzo della carne e con adeguati controlli sulle qualità poste in vendita e sul macinare di utile che viene applicato».

Secondo il presidente Lanteri il listino dei prezzi concesso da tempo dalla economia nazionale, «Ai prezzi stabiliti dal listino», afferma Lanteri, «possono vendere soltanto coloro che importano carne dall'estero e che ne traggono notevoli guadagni mentre i nostri macellai, che sono tutti italiani».

de che aveva portato alla completa distruzione del polso. Il polso è stato sostituito con una protesi di tipo di quella che gli ortopedici usano per l'anca. Ora la paziente muove perfettamente la mano e le dita, non accusa dolore alcuno, soffre pesi e lavora normalmente. Solo, periodicamente, sente un dolore alla base del polso, che viene alleviato con un po' di riposo e con l'uso di un cerotto.

Di tali interventi ne sono stati eseguiti, finora, soltanto undici in Germania e sette in Italia, mentre in Italia, dopo quello eseguito dal professor Mantero, ne sono stati compiuti tre o quattro. Nelle prossime settimane, comunque, altri pazienti saranno sottoposti, al «San Paolo», a sostituzioni analoghe.

«Tali protesi», osserva il professor Mantero, «rispondono, ovviamente, ad alcune caratteristiche essenziali: non si alterano nel movimento, possiedono un'inerzia biologica assoluta e, quindi, non sono causa di fenomeni allergici né di tossicità, resistono alle comuni temperature di sterilizzazione e sono inerte per l'adattamento all'uso richiesto».

La protesi, costituita da un pezzo unico, sono prodotte con un materiale permeabile al gas (in California, il professor Mantero ne sta sperimentando l'uso nella costruzione di protesi di braccia che dovrebbero permettere all'uomo di respirare sott'acqua come i pesci) e che, di esse, è controllata fino a cinquanta milioni di oscillazioni.

Nella riunione di Spertaco il professor Sacchetti, direttore della clinica medica universitaria di Genova, si è soffermato sulla terapia con la quale si può combattere efficacemente l'artrite reumatoide ed ha sottolineato i positivi risultati ottenuti con l'uso di farmaci moderni che vengono utilizzati anche nella lotta contro i tumori.

Dopo la proiezione di un documentario si è svolta la discussione alla quale hanno partecipato, tra gli altri, il professor Mantero, direttore del Centro reumatologico dell'università di Genova, il professor Marengo primario dell'«Ente Ospedaliero» di Savona, il professor Viera, primario reumatologo degli ospedali «Santa Corona» di Pieve Ligure, il professor Guizzetti dello stesso istituto ed il professor Pastorino di Genova.

Per opere pubbliche

Finale ha chiesto contributi (4 miliardi)

(Dal nostro corrispondente) Finale Ligure, 17 aprile. «I Contributi per opere pubbliche» sono stati chiesti alla Regione dal comitato di Finale, per po-

ter affrontare una serie di opere pubbliche. Contemplanamente la giunta ha stabilito l'ordine di priorità. Il completamento e la definitiva sistemazione dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la sistemazione del porto di Calvo-Costa (150 milioni); il completamento dell'impianto di depurazione della popolazione (10 milioni); il completamento del cimitero di Borgo (150 milioni); la realizzazione di una scuola dell'obbligo presso l'ex colonia Riviotti; l'urbanizzazione del porto (150 milioni).

Un'opera scolastica del tipo Pia (150 milioni); il completamento delle strade Varigotti - Manie, Finale - Valsusa e Calvo-Costa; la

MANIFESTAZIONI E SVILUPPI DEL TURISMO

Iniziativa del Comune ai fini di richiamare i villeggianti Imperia: per l'estate buone prospettive

(Del nostro corrispondente)

Imperia, 17 aprile. La recente approvazione da parte del Consiglio comunale di Imperia di piani di lottizzazione convenzionata per la realizzazione di quattro complessi turistico-residenziali nella periferia ha sottolineato la crescente attenzione che la città rivolge al turismo, considerato una delle « poli » sui quali imperniare l'attività economica generale. Secondo tali piani si tratta di realizzare in località Cascine (ad Oleggia) e Barbarossa, Garbella e Fogli quattro « villaggi » (parzialmente autosufficienti per ciò che riguarda i servizi e le infrastrutture) che appaiono fin da ora destinati, per la massima parte, al turismo residenziale.

La cosiddetta « seconda casa » è ora un po' di moda scegliersi contro tale tipo di turismo ma la verità è che esso è stato l'unico meccanismo per attirare sulla Riviera dei fiori investimenti di molte centinaia di miliardi. Ciò anche se non vanno sottovalutati taluni eccessi speculativi che hanno trovato terreno propizio nella impreparazione o « disattenzione » di qualche amministrazione pubblica che avrebbe dovuto prevenirli e controllarli.

Molti di coloro che deprecano (a parole) tale forma di turismo sono gli stessi che hanno anche osteggiato l'adozione di una politica favorevole alla costruzione di alberghi.

Polemica a parte, nelle città altre recenti iniziative (sia pure ancora sulla carta) prese dal Comune: l'adozione del piano particolareggiato delle spiagge (che dovrebbe aprire finalmente la porta ad una migliore utilizzazione del mare, costiero di Imperia) e di quello per il risanamento e la valorizzazione del centro storico di Porto Maurizio, forse il più grande patrimonio paesaggistico pressoché intatto della Riviera, se si eccettua l'abitato di Cervo Ligure, il « paradiso dei pittori » per antonomasia.

In altro settore il turismo imperiese potrà ricevere un notevole impulso dalla valorizzazione del porto turistico di Porto Maurizio, se questo sarà « spazioso » dalla sua attuale destinazione, con la realizzazione del porto unico commerciale. Si è naturalmente nel campo delle prospettive a lungo termine, dato che i finanziamenti, invero pesanti, necessari per costruire tale grande porto non appaiono certamente a portata di mano.

Infine, Imperia, al centro di una vallata di grande bellezza quali sono quelle del Prino, di Camagna e di Dolcedo, potrà trarre grandi vantaggi dallo sviluppo turistico del suo entroterra: hanno dato i primi esempi di queste possibilità gli anziani (per ora soprattutto tedeschi ed olandesi) che hanno comperato case isolate in borgate dell'entroterra, ripulendole senza alterarne le caratteristiche e rendendole



Le raccoglitori di olive sono popolarmente indicate come « le montagne ». Ve ne sono sempre meno

nuovamente abitabili dopo decenni di abbandono e quando stavano per andare in rovina. Ne è derivato un giro di affari di molte decine di miliardi di lire mentre il periodo di ritorno di questi ospiti alla loro « seconda ca-

sa » italiana costituisce un ulteriore vantaggio per l'economia di tutti i giorni dei paesi interessati e di quelli della costa.

Quali previsioni si fanno per la prossima stagione estiva? E che cosa generali-

mente buone, con un discreto afflusso di prenotazioni tanto negli alberghi quanto nei campeggi e case private: se il tempo sarà elementare — dopo le incertezze di questi giorni — l'estate 1975 dovrebbe vedere un ritorno ai

vertici raggiunti negli anni precedenti la « crisi » tanto per gli italiani quanto per gli stranieri, soprattutto tedeschi, mentre si nota una certa « sbandata » nelle prenotazioni dei francesi.

Un vivace impulso culturale

Biennale d'arte

Imperia, 17 aprile.

Dal 12 aprile al 18 maggio risaputa, aperta la « Prima Biennale d'arte », « Città di Imperia », con la quale è stata praticamente inaugurata la pinacoteca civica di piazza del Duomo. L'avvenimento sottolinea un fenomeno molto interessante della vita imperiese ed è il proseguimento spirituale di quel « centro culturale » in cui la città ha vissuto fino a pochi anni fa.

E' un fatto positivo basto largamente sui giovani che hanno trovato rispondenza nell'attività delle amministrazioni comunali e provinciali. Citiamo l'apertura ed il « rilancio » della civica biblioteca in via Reale, il riassetto e restauro del palazzo Fagiani e Guarnieri sul Farale (in collaborazione con l'Istituto internazionale di studi liguri) dove troveranno sede i nuovi cittadini, le stagioni liriche, teatrali e musicali cui il Comune ha dato determinante impulso. I concerti estivi ad alto livello.

Se cassa di memoria vi è di tale sviluppo civile, che si trova nella carenza di locali di ritrovo e, soprattutto, di un grande « centro civico » che possa raccogliere assieme la popolazione, superando la difficile dislocazione geografica cittadina che deve sempre fare i conti con l'esistenza dei centri

separati di Oleggia e di Porto Maurizio.

A questa proposta appare sempre meno la proposta e l'idea che un « Centro civico della cultura » delle manifestazioni possa sorgere nell'area dei giardini San Lazzaro.

La « Prima Biennale d'arte », aperta alle correnti più avanzate della pittura moderna, non ha mancato di provocare polemiche.

La Biennale ha valore divulgativo ed è il merito del Comune di averla realizzata con una cura nell'allestimento che fa di essa un fatto esemplare, la « mostra » è un panorama, sia pure non completo, delle « state attive » di larga parte della pittura moderna in particolare, e dell'arte in generale, non soltanto italiana. Essa ha pertanto portato a conoscenza del pubblico imperiese tale « state », e questo aggiornamento è comunque un fatto culturale positivo.

b. v.

DAL 1900

FERRARI SANTINO E FIGLI

UN NOME
UNA GARANZIAVASTO ASSORTIMENTO
MOBILISALITA RICCARDI
TEL. 24.258 - IMPERIA

vulca gomma

di SASSO e PREVOSTO

Piazza De Amicis 22
Imperia Oleggia
Tel. 21.607Vendita pneumatici nuovi
MICHELIN, PIRELLI,
GOODYEAR, DUNLOP
e rigenerati

Il 4 maggio una festosa celebrazione nelle vallate dell'entroterra

Olio di oliva, cibo sano e genuino

Dolcedo, 17 aprile.

Cinque milioni di piante, 21.000 ettari di coltura, 17 mila piccoli proprietari, 400 mila quintali di produzione media annua di olive: sono le cifre che esprimono l'importanza che la produzione dell'olio di oliva ha ancora oggi per la provincia di Imperia, e soprattutto per il suo entroterra, quasi sconosciuto nonostante i suoi servizi di bellezza. « Ancora adesso è l'olio di oliva che costituisce la principale fonte di attività e di reddito della nostra vallata » afferma il sig. Guido Oregno, sindaco di Dolcedo.

Dolcedo è il capoluogo della valle del Prino, alla spalla di Imperia: lo attorniano una miriade di frazioni e piccoli paesi i cui campanili emergono da sterminate distese di ulivi, che producono uno degli oli più pregiati d'Italia.

Questo fu un tempo paese assai ricco: ha ora 1250 abitanti rispetto a 2700 del 1890 quando era sede, come viene indicato in una guida dell'epoca, di un ospedale, operaie, scuole, molti frantoi,

mulini da grano, fabbriche di pasta alimentare, negozi di vino, commercio attivo favorito da naturali postali per Porto Maurizio e Prella. Ora Dolcedo vive quasi in letargo, stremata dalla spopolamento e dalla fuga dei giovani verso la costa: « La ricerca di nuove forme di attività per ridare vita al nostro entroterra — afferma il sig. Antonio Beria, presidente della « Pro Loco » di Dolcedo che sta svolgendo un'azione pilota a largo raggio — è vitale se si vuole evitare il collasso; già da ora il nucleo principale della popolazione è costituito da anziani ».

Per il rilancio dell'entroterra in generale il sindaco Oregno e il presidente Beria credono soprattutto in tre elementi: olio di oliva, turismo, insediamento di nuove attività « pulite » che facilitino la creazione ed il mantenimento di infrastrutture di vita adeguata e moderne per la popolazione.

Afferma il presidente Beria: « Per il potenziamento del turismo nell'entroterra — già in atto spontaneamente soprattutto ad opera dei

gli stranieri — e per l'insediamento di nuove attività bisogna che la Regione in generale, ed i vari comuni in particolare, predispongano, anche su base consensuale, strumenti pratici e legislativi che li facilitino. Per l'olio di oliva — afferma Beria — si tratta di un problema di conoscenza ».

Riescono il sindaco Oregno e la Pro Loco vallate, e ci to quella del Prino, dell'Impero, e zone vicine, producono l'olio di oliva vergine di bassa acidità ed ottimo sapore che va considerato, sotto ogni punto di vista, come un prodotto di alta qualità, che ne giustifica l'alto prezzo. Occorre che il pubblico in generale venga indotto a con-

oscere sempre meglio questo olio vergine d'oliva che è possibile acquistare direttamente dai piccoli produttori, evitando gli intermediari. In queste prospettive di rilancio dell'entroterra e dell'olio di oliva vergine si pone la « festa dell'olio di oliva » che Dolcedo celebrerà il prossimo 4 maggio e darà la la quale si può acquistare l'olio di oliva vergine di produzione facendo contemporaneamente conoscenza con le bellezze del paese e con la sua popolazione.

Ancora il sindaco Oregno: « Il Piemonte ci ha insegnato come si può valorizzare il vino direttamente sui luoghi di produzione per favorire l'agricoltura ed il turismo. Lo stesso si potrebbe fare per l'olio di oliva ».

La conclusione è del presidente Beria: « La festa dell'olio di oliva, organizzata in collaborazione fra Comune e « Pro Loco » è una prova generale che dovrà svilupparsi meglio in futuro: nel corso dell'estate, quando i turisti sulla costa sono centinaia di

Per gli anziani non assistibili a domicilio Imperia, 17 aprile. L'assoluta necessità di provvedere la mano particolare all'assistenza degli anziani « non assistibili a domicilio » è stata sostenuta dal presidente delle case di riposo della provincia di Imperia riuniti a congresso.

I convenuti, che rappresentavano le case di Imperia, Diano Marina, Dolcedo, Taggia, Borgomaro, Dolcedo e il Stefano Mare, hanno chiesto alla Regione di intervenire con specifici provvedimenti legislativi e sindacati adeguati in quanto, finora, le uniche norme vigenti in materia riguardavano esclusivamente l'assistenza domiciliare.

AVETE VISTO LA NUOVA COLLEZIONE DI BORSE PRIMAVERA - ESTATE? NO? E ALLORA VI ASPETTA

“VAL JOLE”, di DOVERA JOLANDA

IMPERIA Via Bonfante 58 - Tel. 45.301

DIANO MARINA Via Milano 27

DOLCEDO

4 maggio 1975

festa dell'olio d'oliva

Concorso
fotografico
in bianco nero

- DOLCEDO E IL SUO AMBIENTE
- CONVEGNO SULL'OLIVICOLTURA
- GARA NAZIONALE DI PESCA
- BALLO PUBBLICO CON L'ORCHESTRA « SPETTACOLO EMILIANA » DI FRANCHINO CAMPOREALE COMPOSTA DA 15 ELEMENTI DI CUI 4 CANTANTI E 1 COMICO

Albergo Miramare

AMPIO PARCO E TERRAZZO
SOLEGGIATO - AMBIENTE
FAMILIARE - ADATTO PER LUN-
GHI SOGGIORNI ANZIANI
Telefonare 0183-25.533
Imperia

pensione nella

di CHIARA BRIZIO
Via Privata Rambaldi 10 (palazzo Montecarlo)
Tel. 78.765 - IMPERIA

ristorante S. ANTONIO

di Lucilla Tirelli
PESCE FRESCOPiazza S. Antonio 35 - Tel. 78.721
BORGO MARINA (Imperia)

MOBILI GANDOLFO

Via Bonfante, 39
Via XX Aprile, 102
IMPERIA

COMUNICATO

La Ditta CASTELLINO

corrente in via Belgrano, 44
IMPERIA-ONEGLIA

ha il piacere di informare il pubblico e la Sua ambita Clientela della riapertura del nuovo, moderno e dinamico negozio di elettrodomestici, con settore riservato alla TV a colori, alta fedeltà e tutta la collezione pregiata di lampadari.

In tale occasione, tutti gli articoli saranno posti in vendita a prezzi... beh... meglio non dirli poiché sono all'insegna della FIDUCIA e del RISPARMIO.

Una visita anche di semplice cortesia sarà particolarmente gradita.

LA DIREZIONE COMMERCIALE

Ingresso libero

LANCIA

AUTOBIANCHI

Autosalone MIRAMARE

di Mario Reviglionio

Concessionaria LANCIA - AUTOBIANCHI

per la Provincia di Imperia

INVITA TUTTA LA CLIENTELA AUTOMOBILISTICA
PRESSO LA SEDE IN VIA ARGINE DESTRO, 87 - IMPERIA
PER PROVE E DIMOSTRAZIONI DI TUTTI I SUOI MODELLI
SARANNO DISTRIBUITI OMAGGI AI GRADITI VISITATORI

MANIFESTAZIONI E SVILUPPI DEL TURISMO

Servizi Promozionali
Publikompass S.p.A.

Entro due mesi s'iniziano i lavori del nuovo impianto Diano Marina: arriva l'acqua!

La Regione ha già stanziato 1 miliardo e 300 milioni sui 5 del primo lotto - Un consorzio tra diversi Comuni

Dal nostro inviato speciale
Diano Marina, 17 aprile.
«Tutto è pronto, manca solo la firma del ministro dei Lavori Pubblici. Sono andati a Roma pochi giorni fa — dichiara con soddisfazione il sindaco di Diano Marina, il democristiano Riccardo Garibaldi — ed ho visto con i miei occhi la sicura definitiva della concessione per l'utilizzo dell'acqua del torrente Roja. Al massimo entro due mesi potremmo dare il primo colpo di piccone per la costruzione del nuovo acquedotto».

La siccità, il recente aumento del livello del mare, la «bella perla» che da sempre tormenta il suo turismo estivo, dovrebbe avere i giorni contati. Per i dionisi è la fine di un incubo.

Lo scorso anno è stato il centro turistico della Riviera dei Fiori più colpito dalla siccità. Il suo acquedotto di Valle Merula, che preleva acqua nell'entroterra di Andora, era entrato in secca il 15 agosto, proprio in piena stagione turistica. In oltre 40 mila abitanti, tra residenti (circa 6 mila) e turisti, sono rimasti senza acqua.

Del rubinetto, per tutta l'estate, non ne è più uscita una goccia di acqua e tutti sono stati costretti ad utilizzare acqua potabile da spozza (contaminata da infiltrazioni marine).

«Sino a fine settembre — ricorda Lina Bianchi, titolare di una boutique — abbiamo ricevuto acqua pressoché inutilizzabile contenente 3 o 4 grammi di sale a litro. Nel 1971 la percentuale di sale era addirittura di 12 grammi a litro».

Per rendere meno critica la situazione, l'amministrazione comunale ha sempre fatto ricorso alle autobotti, alla sistemazione di grossi serbatoi d'acqua nei punti nevralgici della cittadina. Il disagio, soprattutto per gli ospiti, è grande. Più di una volta Diano ha corso il rischio di essere snobbata dalle colonne di villeggianti anche se alla fine il suo clima, la sua ospitalità, le sue spiagge hanno sempre il sopravvento sulla siccità con grande sollievo di albergatori ed operatori turistici.

Perché, nonostante la sua vitale importanza, il problema idrico non è stato ancora risolto? Le cause —



Una bella olandese sulla spiaggia del lido di Sant'Anna a Diano. Ogni anno nascono le presenze degli stranieri

ha risposto il sindaco Garibaldi — sono diverse. Diano Marina ha avuto un «boom» turistico imprevedibile e molte infrastrutture di base non sono state realizzate per tempo. Inoltre il nostro entroterra è povero d'acqua;

mancono sorgenti e per sopravvivere siamo sempre stati costretti a chiedere aiuto ai vicini».

Negli ultimi 15 anni per risolvere il problema idrico di Diano, Imperia, Cervo e San Bartolomeo si sono con-

cate diverse soluzioni a livello provinciale. Tutto però è sempre rimasto sulla carta dal progetto faraonico della diga di Giori, allo sfruttamento del Tanaro, al disegno di Lavina e quello di Viozene.

«Dopo anni di rinvii ed inutili polemiche — ha continuato il sindaco — siamo riusciti finalmente a fare una Imperia, Cervo e San Bartolomeo un consorzio di Comuni e la situazione si sta sbloccando. Ho grossa oc-

cordi con Sanremo, che sta ultimando il suo acquedotto del Roja (preleva acqua dal torrente al Ventimiglia) ed entro il 1977 dovremmo essere in grado di ricevere 240 litri d'acqua al secondo. Sarà la fine definitiva di tutti i nostri problemi».

Il progetto dell'opera, redatto dall'ing. Gallo, è già pronto. Prevede l'allaccio, con condotte sottomarine, dei 5 Comuni con l'acquedotto di Sanremo. «La città dei fiori» — ha concluso il sindaco Garibaldi — può pompare acqua in quantità superiore al suo fabbisogno. Noi chiediamo che questo «surplus» non venga sprecato ma che ci sia venduto. Si tratta di 800 litri al secondo, un mare d'acqua, in grado di riattivare tutti i progetti della provincia. Il progetto prevede una spesa complessiva di 12 miliardi di lire.

La Regione ha già stanziato un miliardo e 300 milioni. Il primo stralcio dei lavori, che prevede una spesa di 5 miliardi, dovrebbe iniziare entro il prossimo autunno. Tra poco anche per Diano Marina il problema della siccità sarà solo un brutto ricordo.

Un premio internazionale di grafica

Diano Marina, 17 aprile.
Tra le varie attività turistico-culturali del centro balneare merita un cenno a parte il «Premio Internazionale Diano Marina», un riconoscimento al migliore libro grafico dell'anno.

Ogni estate l'Azienda di soggiorno, con la collaborazione di tecnici di chiara fama, pubblica del «Quadrante» con la vita, le opere dei vincitori ed informazioni sulla casa editrice ed i sistemi di stampa.

Nel 1967 la speciale commissione deliberò a grande maggioranza di assegnare il premio al libro «Il Viaggio secondo Giovanni» di Umberto Eco, con 52 tavole in foglio da Mario Carlini ed edito da Giuseppe Vallardi. Nel 1970 al volume «Poesie» di Mario Carlini, pubblicato dall'editore Cramer di Ginevra, stampato a Parigi da Foguet e Bonaldi ed illustrato da 24 incisioni originali in legno a colori di Mario Chagall.

Il 60 per cento dei posti-letto è prenotato Previsto un «pienone»

Diano Marina, 17 aprile.
E' stata senza dubbio la prima cittadina balneare della Riviera di Ponente ad aprire le porte al turismo di massa straniero. La molla del suo successo sono state le agenzie di viaggio. Negli anni 50 decine di pullman stranieri di tedeschi, olandesi, inglesi, americani si sono fermati a Diano. Ogni ospite aveva nel portafoglio un contrassegno dove si diceva che la camera di soggiorno era stata prenotata.

«Quella che vengono a fare i bagni da noi — dichiara il direttore dell'Azienda, Giuseppe Marotta — sono tutte belle. O in Germania hanno trovato qualche ricetta prodigiosa, oppure le brutte vanno altrove».

Molti stranieri, affascinati dal paesaggio, dal clima, vi hanno comprato la casa. Da qualche anno c'è anche la tendenza a restare vecchi rucchi, casini diroccati, soprattutto nell'entroterra.

Casa abbandonata da 50-60 anni ed anche più nel giro di pochi mesi viene venduta, restaurata, fatta rivivere. E' un nuovo tipo di investimento.

Dall'estero per la prossima stagione le prenotazioni stanno arrivando con buon ritmo. Per il mese di agosto quasi il 60 per cento dei posti letto è già stato fissato.

Secondo gli esperti l'estate 1975 dovrebbe fare registrare un «pienone» mai visto prima. Gli operatori economici sono fiduciosi.

La stagione passata la presenza dei turisti stranieri sono state circa 600 mila. Hanno creato un giro d'affari di centinaia di milioni di lire.

La buona cucina ligure

Piacevoli escursioni tra i boschi dell'entroterra

Diano Marina, 17 aprile.
r. b./ L'entroterra di Diano, ricco di boschi e buona cucina, è tutto da scoprire. Le escursioni estive più richieste sono per Torre Alpiccola, Diano Castello, Diano Argentino, La Colla, Villa Paraldi, Poggio Alto.

A Diano Marina ci sono trattorie che cucinano il coniglio alla ligure in modo splendido: con olive nere, olio di frantoio, allora è vino bianco locale. Altre specialità tipiche sono i «bati-

cocchi fariti»: albicocche tritate al aceto mediterraneo appena colte dall'albero e messe sotto spirito con erbe aromatiche in grossi vasi di vetro.

Buone sistemazioni in diversi campeggi

Diano Marina, 17 aprile.
Nella zona vi sono diversi campeggi modernamente attrezzati che offrono possibilità di buone sistemazioni a prezzi convenienti.

All'Angolo di Sogno si pagano 600 lire al giorno a persona, 500 lire per la macchina ed altrettanto per la roulotte. Al Diano 800 a persona, 600 auto e 600 roulotte. Al Marino le persone pagano 600 lire, l'auto 300 e 400 le roulotte.

Ecco indirizzi utili per gli stranieri:
Diano Marina: Azienda autonoma di soggiorno e turismo, Giardini Ardissone, tel. 44.320.
Provincia: Imperia. Prefisso telefonico: 0183.

«La scelta delle vacanze è cosa seria» Prezzi assai convenienti

Diano Marina, 17 aprile.
«La scelta delle vacanze è una cosa seria. Si lasci consigliare». Con questo invito confidenziale scritto in neretto sotto la fotografia di una sedia a sdraio con un poggiatesta imbottito di cuscini, l'Azienda autonoma di soggiorno e turismo di Diano Marina risponde, allegando le caratteristiche ed i servizi del Comune, a tutti quei villeggianti che per telefono o per lettera chiedono informazioni.

«Con questa sistemazione — dichiara il presidente dell'Azienda, dott. Carlo Demattis — i nostri ospiti una volta in Riviera non avranno più da preoccuparsi di nulla. Per quanto riguarda i costi e gli servizi, quando noi gli scriviamo

diamo i prezzi esatti di tutto, dagli alberghi alle pensioni, agli stabilimenti balneari, ai bar, ai night, ai taxi. Chi sceglie Diano Marina per le sue vacanze sa, ancora prima di fare le valigie, quanto verranno a costare, sino all'ultimo centesimo. Per il turista sono informazioni molto importanti».

Nella Riviera di Ponente Diano Marina è senza dubbio il centro più «miracoloso» del turismo estivo. Ha circa 5 mila abitanti residenti che d'estate, con gli ospiti, diventano addirittura 40 mila. Una marea di gente, di lingue, di abitudini diverse. La scorsa estate (giugno-settembre) le presenze sono state oltre 600 mila. Gli stabilimenti erano circa

il 52 per cento. Gli alberghi, le pensioni e le locande sono 159; i posti letto più di 16 mila.

La «seconda casa» acquistata in prevalenza da piemontesi e lombardi sono circa 4 mila; altrettanti gli alloggi privati che vengono affittati stagionalmente. Il costo di un appartamento arredato per quattro persone varia dalle 120 mila lire, in bassa stagione, alle 200-270 in alta stagione.

Prendere la marella a Diano non è eccessivamente caro. Una camera per 3 persone, per esempio, costa al giorno dalle 1500 alle 2000 lire. Per 25 giorni dalle 25 alle 30 mila lire; per un mese il prezzo sale dalle 35 alle 50 mila lire.

Per chi va al mare in saponaria e si accontenta solo di ombrellone e sdraio la spesa è assai inferiore: circa 600 lire al giorno.

«A Ferragosto — conclude il presidente dell'Azienda di soggiorno — gli ospiti sono stati addirittura 38 mila. Eravamo saturi. Chi viene una volta a Diano Marina ci torna sempre. Tra i nostri villeggianti infatti ci sono moltissimi affezionati».

r. b.

HOTEL ESPLANADE

Viale Kennedy 103 - Diano Marina
(Telefono 45.178 - 45.538)GRANDE GIARDINO - PISCINA - PARCHEGGIO
POSSIBILITÀ DI GARAGE
PICCOLA SPIAGGIA PRIVATA

SCHISA

articoli da regalo

Diano Marina - C.so Garibaldi 18-56 - Tel. 44.695

Un monolocale al mare



Nella planimetria che presentiamo è rappresentata la disposizione dell'arredamento e i relativi ingombri di questo piccolo monolocale.

L'angolo salotto attrezzato con letto matrimoniale permette la seduta di 4 persone, il grande mobile sulla parete contiene un letto ribaltabile pronto, il tavolo pranzo e ante e cassettiere per riporre abiti e oggetti.

La cucina è arredata e separabile dal locale soggiorno con porta a soffitto; sopra i pensili è stato realizzato un grande soppalco attrezzato a ripostiglio e chiuso con ante scorrevoli.

Il mobile contenitore è in noce con ante laccate, il salotto rivestito in un tessuto unito fresco e di facile pulizia, il tendaggio è in fantasia coordinata coi colori del pavimento, del tappeto, dei cuscini e dei complementi di arredo in modo da formare una simpatica gamma cromatica a toni caldi.

Questo monolocale fa parte del Complesso «MARE VERDE» di S. Bartolomeo al Mare curato dalla EDILM spa, è un appartamento «campano» arredato dalla Ditta IL PUNTO che ne ha curato la realizzazione tramite il suo servizio di Progettazione d'Interni «SEARCH» ed è a disposizione dei Visitatori del Complesso «MARE VERDE» come esempio pratico di soluzione abitativa di un mini alloggio.

La realizzazione di questi monolocali comporta la soluzione di alcuni problemi: in primo luogo quella della razionale distribuzione dei mobili nell'ambiente per permettere uno sfruttamento ottimale.

Il monolocale ha come esigenza fondamentale quella di trasformarsi velocemente, senza fatica né confusione in «zona notte»; richiama il tavolo, dai divani e dal mobile contenitore escono i letti già pronti per l'uso, una operazione semplice che richiede solo pochi attimi e non comporta spostamenti dei mobili.

Vi sono poi le scelte dei materiali: si usano prodotti collaudati, robusti, pratici da pulire e adatti anche ai lunghi periodi di inattività degli alloggi durante alcuni periodi dell'anno.

Particolare attenzione è stata posta al problema di mantenere il costo dell'arredamento in limiti contenuti pur non rinunciando a utilizzare le ditte più prestigiose nel settore del mobile moderno qualitativo.

I divani, i mobili componibili, i comodini, gli oggetti, tutti gli arredi inseriti (si tratta di un arredamento completo fin nei minimi particolari) fanno parte delle più importanti collezioni che tratta la Ditta IL PUNTO e che seleziona e distribuisce spesso in esclusiva.

Chi cerca quindi soluzioni di arredamento per la propria casa ha un'occasione da non perdere, un pretesto in più per fare una visita al Complesso «MARE VERDE» e alla grande esposizione del PUNTO di Diano Marina.

Il personale del Servizio Progettazione d'Interni del PUNTO è sempre presente per chiarimenti e consigli; il servizio è gratuito ed a disposizione di chiunque lo richieda.



arredamento d'interni

di r. garibaldi & c. s.a.s.
18013 diano marina (imperia)
v.le mattiotti 21, tel. 0183/45805
casella postale 113

progettazione d'interni search

Rosin moquette Rosin carta parati

Via C. Colombo 78-80 - Tel. (0183) 44.147 - DIANO MARINA